

EVOLUTIA PIETEI AUTO EUROPENE 2024 – 2026

Preview — Versiunea Gratuita

Contine: Contextul analizei + Volume Anuale complete + Analiza Q1 partiala

ACEST DOCUMENT CONTINE:

✓ Cuvant Inainte ✓ Volume Anuale 2024 vs. 2025 (complet) ✓ Analiza Q1 (partial)

Editia Completa (89 EUR) include: Piata Romaneasca · Dacia · 8 Concluzii · Predictii 2026-2028

13.27M

INMATRICULARI EU 2025

+2.4%

CRESTERE PIATA

+268%

EXPANSIUNE BYD

38.6%

COTA HIBRIDE Q1/26

CUVANT INAINTE

Contextul si Motivatia Analizei

Aceasta este **versiunea gratuita (Preview)** a analizei pietei auto europene 2024-2026. Contine contextul complet, volumele anuale pe toti producatorii majori si o parte din analiza trimestriala Q1.

O piata care se misca sub presiunea a trei continente, a crizelor suprapuse si a celei mai mari tranzitii energetice din istoria industriei. Ce s-a intamplat cu adevarat intre 2024 si 2026 — in Europa si in Romania?

Nu este un exercitiu de blogging auto. Este o analiza in stilul **Breaking_Intell** — caracter pur informativ, abordare analitica, cifre de referinta din surse oficiale si concluzii asumate, fara concesiile la opinia populara.

„Venirea BYD, Chery, Geely sau MG este una normala. Asa cum a venit Toyota, Nissan, Hyundai sau Kia pe piata Europeana — asa vor fi asimilate si cele chinezesti, in timp. Cumparatorii vor fi primii care castiga.”

Pana si Dacia a devenit „traditionala”, prin loviturile succesive date unor granzi din domeniu. Mesajul nostru, mai ales pentru cumparatori: **calm**. Concurenta dinspre Asia este normala in orice economie libera.

13.27M

TOTAL INMATRICULARI EU 2025

+2.4%

CRESTERE PIATA 2025 vs 2024

25.8%

COTA VW GROUP 2025

-10.6%

SCADERE STELLANTIS

+268%

EXPANSIUNE BYD EUROPA

38.6%

COTA HIBRIDE Q1 2026

SECTIUNEA 1 — VOLUME ANUALE

Clasamentul Complet 2024 vs. 2025

Date confirmate. Tabloul inmatricularilor in Europa (EU + EFTA + UK). Piata totala: **12.960.000 unitati in 2024** fata de **13.271.000 in 2025 (+2,4%)**.

GRUP / ALIANTA	VOL. 2024	VOL. 2025	EVOLUTIE	COTA 2025	STATUS
Volkswagen Group	3.321.000	3.424.000	+3,1%	25,8%	Lider stabil
Stellantis	2.122.000	1.897.000	-10,6%	14,3%	Scadere
Renault Group	1.242.000	1.353.000	+8,9%	10,2%	Crestere
Hyundai-Kia	1.105.000	1.071.000	-3,1%	8,1%	Presiune
BMW Group	914.000	948.000	+3,7%	7,1%	Premium sus
Toyota Group	828.000	907.000	+9,5%	6,8%	Hibrid sus
Mercedes-Benz	710.000	703.000	-1,0%	5,3%	Stagnare
SAIC Motor (MG)	242.000	315.000	+30,2%	2,4%	China sus
BYD	15.600	57.500	+268,6%	0,4%	Explozie
Geely (incl. Volvo)	385.000	346.000	-10,1%	2,6%	Scadere
Tesla	366.000	267.000	-27,0%	2,0%	Corectie
TOTAL PIATA	12.960.000	13.271.000	+2,4%	100%	Crestere

Surse: ACEA, JATO Dynamics, Best-Selling-Cars.com. Date: EU-27 + EFTA + Regatul Unit.

Volkswagen Group — Liderul care rezista

Cu 25,8% cota si +3,1%, VW Group ramane preferatul Europei prin diversitatea gamei: Volkswagen, Skoda, SEAT, Cupra, Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini.

Stellantis — Pretul unui pariu prematur

Minus 10,6% — partial prin renuntarea totala la diesel in timp ce concurentii continuau productia. O tentativa de conformare prematura cu directivele UE.

Renault-Dacia — Au tacut si au facut

+8,9% printr-o strategie echilibrata: design nou, SUV-uri reconfigurate, inovatia ECO-G (benzina+GPL+baterie) si relansarea Duster gen.3.

BYD — +268% in 12 luni

De la 15.600 la 57.500 unitati. Spectaculos in procente, modest in valori absolute. Un preludiu clar, nu o dominatie.

SECTIUNEA 2 — ANALIZA TRIMESTRIALA (partial)

Q1: 2024 vs. 2025 vs. 2026

2024 confirmat · ~ 2026 estimat. Primele trei luni ale fiecarui an — barometru sensibil al schimbarilor de comportament si al redistribuirii cotelor de piata.

PERIOADA	VOLUME TOTALE	VARIATIE	OBSERVATIE
Q1 2024	2,80 M unitati	—	Confirmat
Q1 2025	2,75 M unitati	-1,8%	Confirmat
Q1 2026 (est.)	2,65 M unitati	-3,6%	~ Estimare

Trendul descendent pe Q1 se explica prin disparitia programelor de finantare din fondurile de mediu la nivel european si prin impactul volatilitatii pretului petrolului in Q1 2026. Trimestrul 1 ramane in mod traditional cel mai slab din an — achizitiile de autoturisme sunt prioritate mai redusa in primele luni.

Evolutie pe Grupuri — Q1 2024 / 2025 / 2026 (extras)

Mai jos, primele patru grupuri din clasament. Analiza completa pe toate grupurile, inclusiv marcile chinezești si Tesla, este disponibila in **Editia Completa**.

GRUP	Q1 2024	Q1 2025	Q1 2026 ~	TREND	STATUS
VW Group	715.000	702.000	685.000	-2,4%	Scadere usoara
Stellantis	490.000	415.000	390.000	-6,0%	Scadere accentuata
Renault-Dacia	295.000	310.000	318.000	+2,6%	Crestere stabila
BMW Group	221.000	232.000	245.000	+5,6%	Premium sus
Mercedes-Benz	...	...	...	—	[Editia Completa]
Marci Chinezesti*	...	...	...	—	[Editia Completa]
Ford	...	...	...	—	[Editia Completa]
Tesla	...	...	...	—	[Editia Completa]

Analiza continua in Editia Completa. Mixul de motorizari, piata romaneasca, evolutia Dacia, 8 concluzii analitice si 4 scenarii de predictii 2026-2028 — toate disponibile la **89 EUR**.

[CONTINUA ANALIZA](#)

Aceasta este versiunea gratuita — Preview

Analiza se opreste aici. Dar piata nu.

Editia Completa include sectiunile pe care nu le-ai vazut inca:

- ✓ Sectiunea 4 — Piata Romaneasca: volume, top 10 marci, penetrare EV
- ✓ Sectiunea 5 — Evolutia Dacia: national si european, contributia la export
- ✓ Sectiunea 6 — 8 Concluzii Analitice cu perspective 2026-2027
- ✓ Sectiunea 7 — 4 Scenarii de Predictii 2026-2028 + Wild Cards
- ✓ Surse oficiale complete + Disclaimer legal + DOCX editabil

89 EUR

PDF + DOCX · Livrare instant · Factura inclusa · fara TVA

Accesati Editia Completa:

rointellia.ro/analize

sau: contact@rointellia.ro